

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí a zemědělství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 111, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

DS:

RYBÁK-PROJEKTOVÁNÍ STAVEB,
spol. s r.o.
Havlíčková 139/25a
60200 Brno 2

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 77499/2018 OZPZ230/2018	Vyřizuje/telefon Mgr. Jana Slaninová 564 602 511	V Jihlavě dne 14. 12. 2018
-------------------------	--	--	-------------------------------

„II/350 Přibyslav – most ev. č. 350-003, most ev. č. 350-004“ - vyjádření

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (dále též „KrÚ OŽPZ“) obdržel žádost o vyjádření záměru „II/350 Přibyslav – most ev. č. 350-003, most ev. č. 350-004“ dle dokumentace pro společné územní a stavební řízení, vypracované společností RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r. o., Havlíčkova 25a, 602 00 Brno, IČO 25325680, zodpovědný projektant Ing. Vít Rybák, datum IX 2018. Žádost podala společnost RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r. o., Havlíčkova 25a, 602 00 Brno, IČO 25325680, která zastupuje investora záměru Krajskou správu a údržbu silnic Vysočiny, příspěvkovou organizaci, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava.

Jedná se o rekonstrukci sinice II/350 jihozápadně od obce Přibyslav a severovýchodně od Jablonecké vodní nádrže, včetně dvou silničních mostů, most ev. č. 350-003 a most ev. č. 350-004. Stavba je členěna na stavební objekty SO 101 – Komunikace II/350, SO 121 – Chodník k rybníku, SO 201 – Most ev. č. 350-003 v km přes potok Bystřice, SO 202 – Most ev. č. 350-004 v km přes řeku Sázavu, SO 203 – Provizorní lávka přes Sázavu a chodník, SO 301 – Úprava koryta Sázavy, SO 801 – Vegetační úpravy.

Celková délka rekonstrukce je 0,451 53 km. Základní šířka asfaltového jízdního pásu 6,0 m, šířka nezpevněné krajnice 0,75 m. Ve staničení km 0,228 25 začíná nově navržený mlatový chodník, který se postupně sbíhá se silnicí II/350. Chodník má volnou šířku 2,0 m a je osazen v obručnicích. Z důvodu bezpečnosti je chodník v jiné výškové úrovni. Od staničení km 0,182 50 je odvodnění pravé strany komunikace řešeno trativodem, který končí ve staničení km 0,304 63. Ve staničení 0,172 96 se nachází silniční most ev. č. 350-003, u něhož proběhne rekonstrukce mostovky, která bude nahrazena novou železobetonovou deskou na vrubových kloubech. Ve staničení 0,358 42 se nachází silniční most ev. č. 350-004, u něhož proběhne kompletní výstavba nosné konstrukce, nynější stav bude nahrazen modernější předpjatou betonovou rámovou konstrukcí.

Rekonstrukce mostu ev. č. 350-003 má za úkol výměnu mostního svršku. Nutné rozšíření mostu je realizováno novou železobetonovou deskou. Nový mostní svršek bude provedený jako monolitická železobetonová deska, na které bude provedena nová izolace a nové vozovkové souvrství, na mostě budou provedeny nové železobetonové mostní římsy se zábradelním

svodidlem. Bude provedena nadbetonávka stávajících mostních křídel a sanace podhledové části konstrukce a dříků opěr. Nový mostní objekt má levou šikmost (úhel křížení s vodotečí je 79°). Šířka nosné konstrukce je 9,3 m a délka přibližně 7,5 m. Celková délka mostu v ose na spojnici konců křídel je 11,5 m. Volná šířka na mostě odpovídající šířce mezi svodidly je 8,2 m. Šířka nového mostního objektu je 9,8 m.

Příčný řez koryta vodního toku Bystřice pod mostem je navržen složeného lichoběžníkového příčného řezu s celkovou šířkou 5,50 m. Kyneta koryta vodního toku je navržena v šířce 0,80 m a sklony svahů 1:1,5. Hloubka kynety je 0,55 m. Před lícem opěr jsou navrženy lavičky šířky 0,75 m ve sklonu 5,0 % od opěr. Kamenná dlažba bude v tl. 0,20 m do betonového lože tl. 0,10-0,15 m z betonu.

SO 202 – Silniční most ev. č. 350-004: nová konstrukce mostu je tvořena předepnutou rámovou konstrukcí o délce nosné konstrukce 39,01 m. Most se nachází ve směrovém levostranném oblouku poloměru 240 m. Most je vybaven na obou stranách chodníkem se svodidlem a zábradlím. Vozovkové souvrství na mostě bude provedeno jako asfaltbetonové. Nový mostní objekt má pravou šikmost (úhel křížení s vodotečí je 47°). Šířka nosné konstrukce je 11,35 m a délka přibližně 35,0 m. Celková délka mostu v ose na spojnici konců křídel je 50,13 m. Volná šířka na mostě odpovídající šířce mezi svodidly je 8,0 m. Šířka nového mostního objektu je 11,85 m.

V souvislosti s rekonstrukcí mostu byla navržena úprava koryta Sázavy. Úprava spočívá v plynulém šířkovém navázání koryta na úseky nad a pod mostem při respektování nového mostu. Niveleta dna zůstane zachována (podélný spád cca 0,46%). Šířka koryta ve dně je navržena 10 m, sklony břehů do výšky 1,2 m (cca nejmenší výška stávajícího břehu a zároveň nad běžnými průtoky) ve sklonu 1:1,5 a dále plynulé navázání na stávající břehové hrany. Pod mostem budou provedeny lavičky proměnné šířky – tím bude vyrovnán rozdíl mezi úhlem křížení cca 40° a šikmostí mostu cca 60°. Směrový motiv navrhované úpravy tvoří dva protisměrné oblouky s mezipřímou pod mostem. Úpravou dojde k omezení usazování sedimentů, koryto se pročistí. Proti eroznímu působení se opevní: v půdorysu mostu včetně dna kamennou dlažbou tl. 300 mm do betonového lože tl. 150 mm s přesahem cca 1 m mimo most, předpokládá se stávající dlažba v půdorysu stávajícího dvojpolového mostu. Celková délka v ose úpravy toku je cca 24 m. Dlažba bude podél paty břehů a příčně na obou koncích stabilizována betonovými patkami š. 1 m do hl. 0,7 m. Ve zbývajících úsecích budou břehy stabilizovány těžkým kamenným záhozem přes 200 kg s proštěrkováním a urovnáním viditelných ploch. Paty břehů budou stabilizovány záhozovými patkami š. 1 m do hl. 0,7 m. Dno se pročistí a bude ponecháno přírodní. Nánosy v korytě budou odtěženy, erodované části břehů koryta pod opevněním budou dosypány vhodným materiálem a svahovány.

1) Stanovisko k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (Natura 2000)

KrÚ OŽPZ jako příslušný orgán vykonávající v přenesené působnosti státní správu ochrany přírody a krajiny podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů po posouzení záměru vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

záměr nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Odůvodnění:

Záměr se nachází na vodním toku Sázavy. Nejblíže položenou evropsky významnou lokalitou (EVL) je Šlapanka a Zlatý potok, která je od předmětného záměru vzdálena cca 6,6 km. Vzdálenost EVL od daného záměru, její předmět ochrany a konkrétní výše uvedená činnost zaručují, že nemůže dojít k jejich ovlivnění a proto lze vyloučit negativní vliv záměrů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000) při předpokladu zachování v žádosti uvedených parametrů a činností.

Podkladem pro posouzení vlivu záměru na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti byla žádost i skutečnosti obecně známé. Za skutečnosti obecně známé považuje KrÚ OŽPZ, mj.

takové poznatky, které jsou abstrahované (zpravidla odbornou literaturou) z většího počtu obdobných případů a je tedy možné je předpokládat i u obdobného případu jedinečného. Dále má KrÚ OŽPZ, za skutečnosti obecně známé ty, které se sice týkají jedinečného jevu, ale byly už dříve (tj. nezávisle na vedeném řízení) popsány a tento popis je veřejně přístupný. Podkladem pro posouzení vlivu záměru jsou i skutečnosti známé z úřední činnosti. Zde se jedná zejména o vymezení evropsky významných lokalit (dále jen „EVL“) a ptačích oblastí (v Kraji Vysočina není žádná ptačí oblast), předměty jejich ochrany (viz např. <http://www.nature.cz/natura2000-design3/hp.php>), aktuální stav předmětu ochrany (inventarizační průzkumy pro EVL a plány péče pro zvláště chráněná území na území EVL), odborné informace o přírodních stanovištích (např. <http://www.biomonitoring.cz/stanoviste.php>), ekologii, biologii, rozšíření ohrožení a péče o druhy (např. <http://www.biomonitoring.cz>).

Příslušný úřad vychází z úvahy, že výše uvedený záměr nebude mít vliv na životní prostředí přesahující pozemky, na kterých je záměr umístěn (záměr svými negativními vlivy nebude překračovat limitní hodnoty stanovené zvláštními právními předpisy za hranicí pozemků určených k jeho realizaci).

Toto stanovisko není vydáváno ve správním řízení (§ 90 odst. 1 zákona o ochraně přírody) a nelze proti němu podat odvolání.

Vypracovala: Mgr. Jana Slaninová (tel.: 564 602 511)

2) Sdělení z hlediska zákona o ochraně přírody a krajiny

KrÚ OŽPZ jako příslušný orgán vykonávající v přenesené působnosti státní správu ochrany přírody a krajiny podle ustanovení § 77a zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů po posouzení záměru sděluje následující:

Dle nálezové databáze AOPK předmětný úsek toku Sázavy obývají zvláště chráněné druhy ryb střevle potoční (*Phoxinus phoxinus*) a ouklejka pruhovaná (*Alburnoides bipunctatus*). V daném úseku toku byly zaznamenány časté pobytové znaky vydry říční (*Lutra lutra*). V širším okolí stavby byl pozorován výskyt bobra evropského (*Castor fiber*), ledňáčka říčního (*Alcedo atthis*) a volavky bílé (*Ardea alba*).

V roce 2015 a 2018 byl na řece Sázavě proveden malakologický průzkum. Přímo v daném říčním profilu byl zjištěn výskyt těchto druhů měkkýšů: bahnatka malá (*Galba truncatula*), kamomil říční (*Ancylus fluviatilis*) a okružanka rohovitá (*Sphaerium corneum*). Jedná se o běžné druhy měkkýšů, které nejsou v režimu zvláště chráněných živočichů.

AOPK v roce 2017 zpracovala Regionální akční plán pro střevli potoční (*Phoxinus phoxinus*) na Vysočině. V příloze věnované vodnímu toku Sázava se uvádí následující: Nesouvislý výskyt střevle jsme potvrdili v Sázavě (a některých jejích přítocích) v úseku přibližně od soutoku Sázavy s Poděšínským (Nížkovským) potokem po Simtany před Havlíčkovým Brodem. Recentně (2015–2016) byla střevle na Sázavě zachycena na čtyřech lovených profilech ze sedmi: u obce Ronov bylo odchyceno 11 jedinců střevle, na profilu u Přibyslavi 17 jedinců, u Štukhejského mlýna 10 a u Simtan 4 jedinci. Cílem ochrany je zabránit zániku a zhoršení stavu biotopů střevle. Na Sázavě mezi Sázavou a Pohledem, na celém toku Losenického potoka a na ostatních přítocích s potenciálem návratu střevle je třeba vyhnout se mj. napřimování, opevňování a dalším technickým zásahům do toku (přijatelné jsou bodové úpravy např. u mostů, i ty je třeba omezit na minimum a řešit přírodě blízkým způsobem).

KrÚ OŽPZ provedl pochůzku na místě samém, při které zjistil následující stav:

- most ev. č. 350-004 – křížení silnice II/350 a řeky Sázavy, tok má polopřirozený charakter, dříve provedené opevnění je skryto pod vegetačním krytem případně splaveninami. Podél pravé mostní opěry (blíže k Přibyslavi) je vytvořená široká suchá berma pokrytá vegetačním krytem či naplaveninami. Ložisko bahnitých naplavenin je usazeno také před podpůrným pilířem (cca v polovině mostu) ve vlastním toku. K levé mostní opěře (blíže k Jabloneckým nádržím) vodní tok

přiléhá bezprostředně. Vodní tok Sázavy přitéká k mostnímu objektu v zahlobeném lichoběžníkovitém profilu. Před a za mostním objektem je nános sedimentů, mezi kterými prochází vodní tok ve tvaru S, tj. vodní tok se začíná formovat do tvaru meandru. Mostní objekt je v současnosti dobře migračně průchozí pro semiakvatické organismy podél pravé opěry po široké suché bermě. Podél levé mostní opěry suchá migrační cesta není k dispozici. Ve vlastním vodní toku v okolí mostu ev. č. 350-004 není patrna žádná migrační překážka, která by bránila migrační prostupnosti pro vodní organismy.

- most ev. č. 350-003 - křížení silnice II/350 a vodního toku Bystřice. Mostní objekt se nachází na drobném vodním toku Bystřice mezi Jabloneckou vodní nádrží a ústím Bystřice do řeky Sázavy. Drobný vodní tok šířky cca do jednoho metru je v podmostí rozvolněn do prostoru téměř celého podmostí (vzdálenost mezi opěrami je cca 5m). Vodní tok přiléhá k opěře ve směru na Šlapanov. U opěry ve směru na Přibyslav přechází suchá berma v rozvolněný vodní tok mezi vydroleným kamenivem. Migrace semiakvatických organismů může probíhat pod mostním objektem podél opěry ve směru na Přibyslav, po překonání silnice druhé třídy avšak vbrzku následuje neprostupný objekt výpustního zařízení Jablonecké vodní nádrže. Průchod vodních organismů je komplikován rozvolněním vodního toku v podmostí, neprostupným výpustním zařízením Jablonecké nádrže a výškovým stupněm za mostním objektem.

V břehových partiích vodního toku Bystřice ve spodní části toku před jeho vyústěním do Sázavy se vytvořily břehové nátrže, ve kterých jsou patrné četné vstupy do nor. Další nátrže s četnými norami se nacházejí ve břehu řeky Sázavy přibližně v úseku, který odpovídá staničení 0,2 až 0,3 dle přeložené PD.

KrÚ OŽPZ dává následující vyjádření k návrhu nového stavu:

1. most ev. č. 350-004

- a) suché bermy o šíři cca 5m a 7m jsou navrženy podél obou mostních opěr, oproti původnímu stavu se zlepšuje migrační prostupnosti pro semiakvatické organismy doplněním „suché“ cesty podél levé mostní opěry. Migrační prostupnost daného mostního objektu v dalších parametrech se nezhoršuje. KrÚ OŽPZ tudíž s návrhem v tomto ohledu souhlasí.
- b) Opevnění dna koryta je navrženo cca v půdorysu mostního objektu. Dále je navrženo opevněné břehů v rozsahu nutném pro navázání koryta na stávající stav. Opevnění není navrženo nadbytečně. KrÚ OŽPZ s opevněním v tomto rozsahu souhlasí.
- c) V předmětném úseku vodního toku žijí zvláště chráněné živočichové střevle potoční a ouklejka pruhovaná. Bourací práce a opevnění koryta se budou odehrávat v jejich biotopu. K eliminaci vlivu stavby na tyto chráněné druhy je zapotřebí, aby práce ve vodním toku neprobíhaly v období rozmnožování předmětných druhů – tj. **je zapotřebí, aby práce ovlivňující vodní tok proběhly mimo hlavní období rozmnožování střevle a ouklejky (tj. mimo květen – červen), a mimo období velkých veder a silných mrazů.** Nejvhodnější období pro práce ve vodním toku je v měsíci září až říjen, příp. jindy, při teplotách vzduchu 5- 25 °C. Postup bouracích prací a opevnění vodního toku je zapotřebí naplánovat tak, aby prostorový a časový rozsah ovlivnění vodního toku byl co možná nejmenší.

2. most ev. č. 350-004 – opevnění vodního toku Bystřice je navrženo v lichoběžníkovitém profilu se suchými bermami o šíři cca 75 cm po obou stranách v rozsahu přibližně dle půdorysu mostu, světlostní parametry otvoru v podmostí jsou cca 1,5m x 5,5m. Takto navržený mostní objekt je migračně dobře průchozí pro drobné a střední živočichy.

3. **Obecná pravidla pro stavby v kontaktu s vodním prostředím:**

- a) Dlažbu kámen do betonu provést s hlubokým spárováním z důvodu vytvoření drobných mikrostanovišť.
- b) Bermy plynule (bez výškových stupňů) navázat podél svahových kuželů až na přirozený suchý břeh.
- c) Opevnění ve vodním toku (včetně umísťování prahů) provést bez výškových stupňů či schodů tak, aby ve vodním toku nevznikaly migrační překážky.

- d) Odvodňovací systémy, trativody atd. nesmí obsahovat prvky (např. jímky s kolmými stěnami), které by působily jako past pro drobné živočichy bez možnosti úniku.
4. V blízkosti stavby jsou v březích Sázavy a Bystřice vyvinuty nátrže s četnými norami. Dle předložené PD stavba do těchto částí toku již nezasahuje. Při vymezení obvodu staveniště v další fázi PD a při provádění stavby je zapotřebí postupovat tak, aby nedošlo k dotčení těchto nátrží s norami.

Při postupu stavby dle předložené dokumentace a dle výše uvedených pravidel (bod 1 – 4) jsme toho názoru, že **záměr nepředstavuje zásadní negativní zásah do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů ve smyslu ustanovení § 50 zákona OPK**, a tudíž zdejší orgán ochrany přírody KrÚ OŽPZ nepovede výjimku ze zákazu u zvláště chráněných živočichů dle ustanovení § 56 zákona OPK.

K ověření naplnění podmínky 1c) žádá KrÚ OŽPZ ve fázi prováděcí projektové dokumentace o předložení časového harmonogramu prací a bližšího popisu provádění bouracích prací a prací ve vodním toku na slaninova.j@kr-vysocina.cz.

Toto vyjádření nenahrazuje stanoviska jiných orgánů ochrany přírody (např. povolení ke kácení dřevin dle § 8 zákona OPK, zásah do významného krajinného prvku dle § 4 odst. 2 zákona OPK).

Vypracovala: Mgr. Jana Slaninová (tel.: 564 602 511)

3) Vyjádření z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění (dále jen „zákon o EIA“)

Záměrem je rekonstrukce silnice II. třídy II/350 v kategorii S 7,5/50 včetně rekonstrukce silničního mostu ev. č. 350-003 a silničního mostu ev. č. 350-004, výstavba chodníku, úpravy koryta řeky Sázavy. Celková délka rekonstrukce je 0,451 53 km. Směrové řešení respektuje stávající stav. V úseku cca 160 m je niveleta navýšena s ohledem na napojení na stávající povrch komunikace. U mostu ev. č. 350-003 proběhne výměna mostního svršku s přizpůsobením silniční kategorii S 7,5. Most ev. č. 350-004 přes řeku Sázavu bude kompletně nahrazen novým objektem. Úpravy koryta Sázavy spočívají v doplnění zpevnění kamennou dlažbou po vybourání středního pilíře mostu a opevnění břehových hran kamenným záhozem. V souvislosti s demolicí mostu ev. č. 350-004 bude přes řeku Sázavu dočasně postavena provizorní lávka pro pěší.

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství jako příslušný úřad dle § 22 zákona o EIA sděluje:

Dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona o EIA se jedná o nevýznamnou změnu záměru uvedeného v bodě 49 přílohy č. 1 zákona o EIA (silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pruzích od délky 2 km ...), která nepodléhá zjišťovacímu řízení.

Vypracoval: Mgr. Michal Fryš (tel.: 564 602 504)

Ing. Eva Horná
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství